

## Особенности доставки морских контейнеров и правила их пломбировки

### **Особенности отправки груза контейнером:**

- надо избежать возможных неоднозначностей с названиями населенных пунктов, куда нужно подать контейнер (получить письменное название населенного пункта и контактов отправителя груза, для связи экспедитора с грузоотправителем);
- необходимо быть уверенным в весе груза, это особенно важно для таможенного контроля и автомобильной перевозки для соблюдения ограничений на максимальный вес автопоезда;
- необходимо осмотреть пустой контейнер на предмет его исправности (целостность, исправность дверей и механизмов их закрывающих);
- груз в контейнере размещают таким образом, чтобы не допустить его деформации (трения, перегрев или примерзание при перевозке);
- после погрузки производят проверку запорных механизмов и опломбирование (в установленном порядке контейнеров).

### **Стоимость отправки контейнера.**

Цена за перевозку контейнера из ближайшего к Вашему поставщику порта до удобного Вам порта прибытия выглядит примерно так: FOB порт отправления — порт назначения 40'DC FREE IN LINER OUT (FILO) ALL IN сумма в USD или EUR.

Что входит в эту цену?

### **В цену входит:**

- доставка стандартного контейнера (40' до 20 тонн) в порт назначения;
- морской фрахт и все надбавки в порту назначения (надбавок очень много - CAF, BAF, WRC, PSS + возможные надбавки самой линии), чтобы не путаться указывается общая цена - ALL IN;

CAF - валютная надбавка, т.е. страховка линии изменения цены на валюту - также считается от стоимости фрахта БЕЗ надбавок.

BAF - бункерная надбавка - дополнительный сбор.

WRC - зимняя надбавка, взимается в портах, где существует возможность обледенения акватории порта.

PSS - надбавка в связи с сезонным возрастанием объема перевозок в определенное время года.

GRI - повышение общей ставки. Прибавляется к базовым ставкам фрахта, применяется ко всем без исключения грузам и устанавливается членами конференций.

Congestion Surcharge - дополнительный сбор, который взимается для компенсации дополнительных затрат, связанных с задержкой судов в перегруженных портах.

WRS - военная надбавка. Плата за риск за возможные военные действия в районах повышенной военной активности.

ISPS - охрана груза.

ORC/DDC - плата за дополнительные транспортные услуги: погрузоразгрузочные работы с борта судна, перемещение контейнера в пределах терминала, др.

DOCS - сбор за оформление документов в процессе перевозки грузов морским транспортом.

IMO Surcharge - надбавка за опасный груз.

High Cube Surcharge - надбавка за повышенную вместимость контейнера, составляет 10% от стоимости морского фрахта, действительна для всех грузов высотой более 2,25 метра.

### **Вот пример стандартных расходов в порту назначения на перевозку и обработку контейнера:**

Agent surcharge (агентское вознаграждение экспедитору);

THC (подъем-снятие контейнера с судна);

Release fee (релиз, оформление документов линией, передача пакета портовому экспедитору);

International ship and port security (охрана);

Harbour charge (портовый сбор);

АРЕХ declaration Stevesco (декларирование грузеного контейнера, требуется для прохода границы);

Forwarding (оформление пакета документов для сухопутной перевозки: ТИР, СМР и т.д.);

АРЕХ declaration for empty container (декларирование порожнего контейнера, требуется для прохода границы при возврате).

Лучше заказывать экспедирование в комплексе с обслуживанием в порту, так как при перевозке грузов контейнерами вы платите деньги при любых нестыковках и проволочках.

Например, оплата хранения контейнера в порту рассчитывается с момента выгрузки контейнера с судна на терминал до даты вывоза с территории порта, не учитывая время на выходные дни, на оформление документов в порту, на очередь въезда и выезда.

### **Инструкция для отправителя о погрузке и пломбировке контейнеров**

#### **Instruction for Shipper about container loading**

**Improper closure of the container may cause inspections at the border/ Неправильное закрытие контейнера может явиться причиной досмотра на границе.**

1 Container at reception on a stock should be examined, if the container is unsuitable for transportation you must ask replace container on suitable one/ контейнер при приеме на склад должен быть проверен, если контейнер не подходит для транспортировки его необходимо заменить на подходящий.

2 During loading process in the warehouse of the shipper /Во время процесса загрузки на складе отправителя:

– The responsible person should inspect the container once again and check its suitability for transportation. If the container is not suitable, please ask replace container on suitable one/

**Ответственное лицо должно проверить контейнер на его пригодность для перевозки (открыть и закрыть пустой контейнер). Если контейнер не подходит, его необходимо заменить.**

- Before the loading responsible person makes a photo of an internal and external condition of the container/ **Перед загрузкой ответственное лицо делает фотографии внутреннего и внешнего состояния контейнера.**

**For customs purposes it is necessary to take photographs of markings of goods. A fully loaded container (before closing), you need to take photos for the insurance company/ Для таможенных целей необходимо делать фотографии маркировок товара. Необходимо сделать фотографии для страховой компании полностью загруженного контейнера (до закрытия).**

- After loading responsible person must check/ **После загрузки ответственное лицо должно проверить:**

**Please pay your attention how you fix the seal on the beam and how you close and fix handles and fastener (upper and lower)**

**Пожалуйста, обратите внимание, перед тем как вы установили пломбу, попал ли верх и низ крепежей у вертикальных запоров в пазы**



**Seal must be fixed on the main beam**

**Печать должна фиксировать ручки и ее номер должен быть виден на фотографии**



**All fasteners must be closed and fixed**

**Все крепежи должны быть закрыты**



**All handles must be closed and fixed**

**Все ручки должны быть закрыты и зафиксированы**

