

Программа авторского курса по таможенным операциям  
«Что нужно для импорта»



**ПЛАНИРОВАНИЕ  
КОМПЛЕКСНОГО  
СОПРОВОЖДЕНИЯ  
ИМПОРТА**



Авторский курс

**Учебно-тематический план**

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Ча с.
<b>1.</b>	<b>Технология импорта</b>	<b>8</b>
1.1	<b>Взаимодействие таможенных органов с участниками ВЭД и таможенное оформление грузов по их местам доставки</b> - понимание функций ФТС, таможни, ОТО и ТК - как эти таможенные органы взаимодействуют с участником ВЭД - таможни прямого подчинения ФТС и особые места доставки - что в таможне коммерческое, а что государственное - когда СВХ и таможня взаимодействуют	0,5
1.2	<b>Три способа таможенного оформления товаров по импорту</b> - прямой внешнеторговый контракт - 1 услуга - договор комиссии на территории РФ - 2 услуги - внешнеторговый контракт логиста - 3 услуги	1
1.3	<b>Технология обоснования кода ТН ВЭД ЕАЭС для возможности расчета экономики сделки</b> - образное понимание групп/ дерева ТН ВЭД ЕАЭС - ОПИ - только правила логики и возможное решение спорных моментов	0,5

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- методы поиска вариантов кодов ТН ВЭД ЕАЭС</li> <li>- выбор вариантов кодов ТН ВЭД ЕАЭС</li> <li>- проверка вариантов кодов ТН ВЭД ЕАЭС по пояснениям к ТН ВЭД</li> <li>- логическое решение по выбору единственного варианта кода ТН ВЭД ЕАЭС</li> <li>- обоснование кода ТН ВЭД ЕАЭС текстом пояснений, классификационных решений таможни, ОПИ</li> <li>- согласование с другими брокерами, декларантами, и по необходимости ОТО и ТК</li> </ul>	
1.4	<p><b>Планирование транспортного маршрута и вида транспорта в соответствии с методами расчета стоимости перевозки и времени отведенного на доставку</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- возможные входы разных видов международного транспорта в ЕАЭС, основные транспортные пути</li> <li>- оценка груза по объему, весу и необходимому способу транспортировки</li> <li>- принципы определения расчетного веса товарной партии груза</li> <li>- целесообразность вида / видов транспорта</li> <li>- привязка к требуемым срокам доставки на склад в РФ</li> <li>- необходимость добровольного страхования</li> </ul>	1
1.5	<p><b>Взаимодействие при таможенном контракте на свою фирму</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рабочие варианты комплексных услуг связанных с ВЭД</li> <li>- рабочие варианты разделения услуг связанных с ВЭД</li> <li>- выбор стратегии услуг по таможенной операции</li> <li>- обозначение круга исполнителей участвующих в отгрузке, транспортировке и таможенном оформлении</li> <li>- особенности взаимодействия с лицами, осуществляющими таможенную операцию</li> </ul>	0,5
1.6	<p><b>Расчет всех возможных затрат по движению денег и товара и расчет экономики таможенной операции</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- максимальный список затрат по импорту по пути движения денег и товара</li> <li>- привязка движения товара к людям, ИНКОТЕРМС, транспорту, страховке, разрешительным документам, зонам таможенного контроля, налогам</li> <li>- разделение затрат на те что можно вычислить самостоятельно и то что нужно запрашивать у предполагаемых участников таможенной операции</li> <li>- детализация каждой затратной части входящей в себестоимость товара на территории РФ</li> <li>- расчет общей экономики сделки в разных форматах</li> </ul>	4,5
<b>2.</b>	<b>Ввоз на свое юридическое лицо</b>	<b>5,5</b>
2.1	<p><b>Импорт на свой контракт</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- что нужно для банка - «прозрачность сделки»</li> <li>- что нужно для таможни, данные подтверждающие паспорт сделки и коммерческий счет</li> </ul>	1

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- что нужно для подтверждения ТС</li> <li>- что нужно для арбитража</li> <li>- что можно придумать для скидок и других удобных технических моментов по сделкам</li> </ul>	
2.2	<p><b>Как пройти таможеню</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- когда становятся участникам ВЭД</li> <li>- под какую ЭП подавать ДТ и как ее получить</li> <li>- в каком формате нужно готовить документы к ДТ</li> <li>- когда и какие нужны учредительные документы</li> <li>- назначение комплекта документов для каждой ДТ</li> <li>- какие из документов, прикрепленных к ДТ таможня может сравнить со своей базой</li> </ul>	1
2.3	<p><b>В таможене товар - нужно собрать, специально сделать для таможенного контроля и приложить документы к таможенной декларации</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- что и в каком объеме нужно проверять в учредительных документах</li> <li>- какие из документов экспорта нужно проверять или создавать за грузоотправителя / продавца</li> <li>- какие документы нужно запрашивать бухгалтерии импортера по движению денег за товар и уплату пошлин и таможенных платежей</li> <li>- какие документы в рамках контракта нужно запросить у страхового агента</li> <li>- какие документы нужно запросить у экспедитора</li> <li>- какие документы нужно сделать специально для ДТ</li> <li>- какие документы нужно подготовить для сопровождения сделки (цель - скорость / готовность / оптимизация отгрузки, уменьшение неточностей и ошибок)</li> </ul>	1
2.4	<p><b>Импорт пошаговая инструкция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первоисточник обработки информации - физический контроль / маркировка на товаре / этикетки на упаковке</li> <li>- возможные запросы продавцу или производителю для детализации таможенного кода, упаковки и весов</li> <li>- помочь дополнить / проверить контракт</li> <li>- заранее оформить обязательные для подачи ДТ разрешительные документы</li> <li>- заранее сделать заявку на транспорт (подача 5-10 дней)</li> <li>- возможные инструкции для грузоотправителя / продавца по ТСД и документам для подтверждения ТС</li> <li>- проверка ТСД перед погрузкой, в пути, на экспедиции, но до закрытия экспорта или передачи ТСД с грузом</li> <li>- при добровольном страховании, вовремя заполнить заявку и успеть оплатить страховку</li> <li>- передача экспедитору необходимых документов для беспрепятственного пересечения границы ЕАЭС</li> <li>- после отгрузки получить окончательную детализацию по упаковке и весам, а также: копии ТСД идущие вместе с грузом; при необходимости,</li> </ul>	2,5

	<p>копию страхового полиса; копию счета на транспорт с пунктом перехода границы ТС; копию экспортной таможенной декларации</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- до поставки, по возможности /необходимости согласовать ТН ВЭД ЕАЭС и проверить товар по проходным ценам, исходя из ТС данного груза</li> <li>- за день до доставки груза в ЗТК (СВХ), оплатить пошлины и таможенные платежи и уметь объяснить их заполнение, а также найти время проверить пп в таможню</li> </ul> <p>(+ преимущества и недостатки таможенной банковской карты)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проконтролировать оформление ДТ</li> <li>- быть готовым к помощи по запросам таможни</li> </ul>	
<b>3.</b>	<b>Проблемы на таможне и их решение</b>	<b>6,5</b>
3.1	<p><b>Что можно и нельзя изменить после присвоения номера таможенной декларации, и как можно исправлять ситуацию в процессе проверки</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 44 графа, как и почему ее нужно проверять до подачи ДТ</li> <li>- 31 графа, возможность / необходимость изменения</li> <li>- ошибки в документах ТСД и остальных документах прикрепляемых к ДТ</li> <li>- вероятность необходимости запроса таможней дополнительных документов к ДТ</li> </ul>	0,5
3.2	<p><b>Ситуации, связанные с отказом таможни в подтверждении льгот по пошлине или НДС, с изменением кода ТН ВЭД ЕАЭС, с необходимостью наличия обязательных разрешительных документов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- неправильное планирование и отсутствие согласования с ОТО и ТК</li> <li>- не признание единого кода с 0% пошлиной (комплект или многокомпонентное оборудование)</li> <li>- спорный момент по коду ТН ВЭД ЕАЭС с увеличением пошлины (+влияние разночтений по кодам между экспортной ДТ, инвойсом, сертификатами, лицензиями и кодами в ДТ ИМ)</li> <li>- неточности в сертификате происхождения товара</li> <li>- процедура ветеринарного или фитосанитарного контроля</li> <li>- необходимость соответствия товара по ТР ТС</li> <li>- необходимость СГР (и СГР через лаборатории НИИ Питания РАМН)</li> <li>- необходимость заключения или лицензии по негласному контролю и криптографии, РЭС и ВЧУ или Свидетельства радиационного качества</li> <li>- необходимость по заключениям или лицензиям, связанным с двойным или военным назначением товаров</li> </ul>	0,5
3.3	<p><b>Ситуации, связанные с корректировкой таможенной стоимости товара</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- что такое профили рисков связанные «проходными ценами» - статистикой таможни по ТС (\$/кг) и их законность</li> <li>- что дополнительно входит в ТС</li> <li>- возможность отработки профиля риска по ТС в настоящий момент (дополнительное обеспечение и его виды)</li> </ul>	0,5

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выбор декларанта по оформлению безусловного или условного КТС (завершение или не завершение таможенного контроля)</li> <li>- ответ на требование ОТО и ТК по дополнительной проверке по подтверждению ТС (формат и сроки)</li> <li>- дальнейшие действия участника ВЭД после решения таможни о начислении КТС</li> </ul>	
3.4	<p><b>Отработка возможного профиля риска по досмотру в процессе таможенного контроля</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- самые частые варианты из практики, по срабатыванию профиля риска, в котором применяется мера дополнительной проверки в виде таможенного досмотра</li> <li>- виды таможенного досмотра</li> <li>- необходимость присутствия представителя участника ВЭД на досмотре и как это решается на практике</li> </ul>	0,5
3.5	<p><b>Ситуации, связанные с административными правонарушениями</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- влияние или не влияние нарушений таможенного контроля на налогооблагаемую базу (ТС) или величину пошлины</li> <li>- самые распространенные ситуации по АП</li> <li>- как избежать решения о возбуждении административного правонарушения (решения на земле, отзыв ДТ, письма в таможню)</li> <li>- как долго отработывается процедура по нарушениям из главы 16 КоАП, минимальная стоимость штрафа и что можно делать с таможенным грузом</li> </ul>	0,5
3.6	<p><b>Предварительный осмотр груза, зачем и когда он нужен</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- законность и особенности данного требования и что можно делать с грузом на территории СВХ</li> <li>- случаи, когда нужно проводить предварительный осмотр груза</li> <li>- 3 вида заявления заместителю или начальнику таможенного поста по возможности проведения предварительного осмотра (для достоверного декларирования, для исправления ТСД или оформления Акта досмотра, для разделения товарной партии)</li> <li>- что на практике делается при таможенном досмотре</li> </ul>	0,5
3.7	<p><b>На что обычно обращает внимание таможенный инспектор, осуществляя документальный контроль</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимые данные в документах, приложенных к ДТ</li> <li>- неточности, влияющие или не влияющие на ТС, пошлины или НДС</li> <li>- патовые ситуации в процессе таможенного контроля и их возможное предупреждение</li> </ul>	0,5
3.8	<p><b>Технические моменты на таможне, продлевающие: время подачи Декларации на товар; время таможенного контроля и выпуска</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ошибки в документах со стороны экспедитора</li> </ul>	0,5

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ошибки в документах со стороны продавца / грузоотправителя</li> <li>- ошибки в оформлении ДТ со стороны декларанта (что необходимо проверять в ДТ)</li> <li>- ошибки в документах со стороны брокера сопровождающего таможенную операцию</li> </ul>	
3.9	<p><b>Неправильное планирование</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- неправильное решение по движению денег за оплату товара или неправильное решение по выбору фирмы импортера</li> <li>- выбор «дешевой» услуги (не проверенный партнер)</li> <li>- надежда на заинтересованность экспортера (задачи при ЭК у Продавца и ИМ у Покупателя)</li> <li>- не заинтересованность агентов / экспедиторов / партнеров / декларантов (перекладывание ответственности)</li> <li>- нет специалиста, сопровождающего сделку</li> </ul>	0,5
3.10	<p><b>Возможные незапланированные расходы на таможне</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- простой на СВХ по причине несвоевременной подачи ДТ в таможню или непонятной причине отказа в регистрации ДТ</li> <li>- простой на СВХ по причине сбоя в электронной системе таможни или загруженности ОТО и ТК</li> <li>- простой на СВХ при дополнительных мерах - таможенному досмотру, из-за нелогичности документов приложенных к ДТ, или по другим рискам таможни</li> <li>- продление процедуры таможенного контроля из-за решения таможни - выпуск ДТ под обеспечение (КТС по ТС или ТН ВЭД ЕАЭС)</li> <li>- простой по причине невозможности подать ДТ и возможные сроки нахождения груза на СВХ без помещения товара под таможенный режим</li> <li>- простой на СВХ и штраф по причине административного правонарушения по КоАП</li> <li>- случаи отмены решения о выпуске и КТС с выставлением налогов инкассо через банк (срок давности возможных решений 3 года)</li> </ul>	0,5
3.11	<p><b>Справочные документы, помогающие подготовить таможенную операцию</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- образцы документов связанные с ВЭД</li> <li>- приказы и соглашения для декларирования</li> <li>- инструкции (многокомпонентное оборудование, химические товары, медицинские принадлежности и медицинская техника, ветеринарный и фитосанитарный контроль)</li> <li>- разъяснения (ТР ТС, СГР, Нотификация и другой нетарифный контроль)</li> </ul>	0,5
<b>ИТОГО</b>		<b>18</b>



121351, Москва, улица Коцюбинского, 4,  
территория БЦ «Проминэкспо»

Москва, Россия  
+7 (495) 585-5445  
+7 (915) 076-5445  
[info@russiacustoms.ru](mailto:info@russiacustoms.ru)